

E-MOBILITY

Auf dem Gebiet der Elektromobilität kann Tekfor schon heute Produkte für die Mobilität von morgen anbieten.

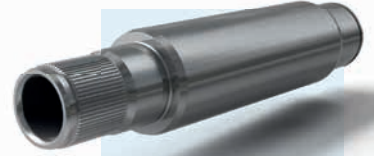
Ob Hybridisierung (HEV, PHEV) oder komplett elektrisches Fahren (BEV) mit der Elektrifizierung des Antriebsstranges macht Tekfor die Mobilität

heute schon zukunftsfähig und entwickelt für Sie hochpräzise, leichte und hochfeste Bauteile – auch für maximale Drehzahlen.

Darüber hinaus ermöglicht unsere patentierte Tekmount® Technologie das Fügen hochbelasteter und mit großer Drehzahl rotierender Bauteile.

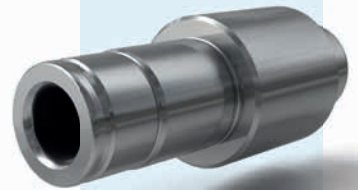
ROTORWELLE

- Entsprechend den Kundenanforderungen können die Rotorwellen sowohl als Hohlwelle als auch als Vollwelle ausgeführt werden
- Leichtbau Design unter Verwendung eines Rohres und als gebaute Version mit der patentierten Tekmount® Technologie möglich
- Rotorwelle einbaufertig oder als endkonturnahes Halbfertigteil realisierbar
- Hohe Prozesskompetenz im Bereich Rundkneten, Drehen, Härten, Axialformen, Schleifen



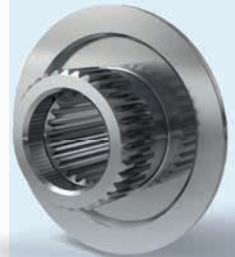
E-GETRIEBEWELLE

- Leichtbau Design durch umformtechnisch hergestellte Hohlwelle
- Materialeinsparung durch endkonturnahes Design
- Kombination von Umformung und Rundknetprozess möglich



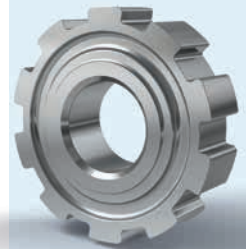
NABE FÜR HYBRID MODUL

- Außenverzahnung umformtechnisch realisiert
- Innenverzahnung durch Räumen oder umformtechnisch hergestellt
- Alles aus einer Hand: Werkzeugkonstruktion; Prozessauslegung
- Komplett eigener Fertigungsprozess (Warm Schmieden, Wärmebehandlung, Drehen, Axialformen, Räumen)



PARKSPERRENRAD

- Mit der Schmiedetechnik lassen sich im Vergleich zum Feinschneiden/Stanzen deutlich größere Materialstärken realisieren
- Bei identischen Lasten können durch diese größeren Materialstärken geringere Durchmesser realisiert werden, was zu einer deutlichen Bauraumreduzierung führt
- Leichtbaupotential durch umformtechnisch eingebrachte Geometrien



PARKSPERRENKLINKE

- Durch die Kombination von Warm- und Kaltumformung mit anschließender Wärmebehandlung und mechanischer Bearbeitung werden die Bauteile optimal auf die Anwendung ausgelegt
- Hochfestes Bauteil mit integriertem Leichtbau Design
- Bearbeitung erfüllt die gestiegenen Anforderungen für Anwendungen in E-Getrieben

